

Equipamento de série/Equipamento opcional

Equipamento de Série

Timão longo com baixo ponto de fixação no chassis
Timão e cabeça do timão em material reforçado com fibra de vidro (Grivory®)
Coberturas do motor e da bateria concebidas em Exxtral®
Controlo de velocidade de marcha lenta (T20)
Controlo de velocidade proporcional (T20)
Resistência de fim de curso
Compartimentos de armazenamento de diferentes dimensões dependendo da dimensão da bateria
Display multifunções com conta-horas, indicador de manutenção, indicador de nível de carga da bateria e visualização de códigos de erros internos
Interruptor de chave ou LFM Go (Código de acesso PIN)
Motor AC

Controlador Linde LAC
Arquitetura CAN-bus
Travão eletromagnético
Travão de estacionamento automático
Roda motriz de borracha ou de poliuretano
Rodas de carga simples de poliuretano
Comprimento dos garfos: 1150 mm
Largura sobre os garfos: 560 mm
Proteção para -10°C
Substituição vertical da bateria 2 PzS
Buzina
Porta-documentos

Equipamento Opcional

Rodas motrizes: antideslizante de poliuretano, poliuretano não marcantes, poliuretano e borracha
Rodas de carga: tandem de poliuretano, simples e tandem de poliuretano lubrificáveis
Substituição vertical da bateria 3 PzS (T18, T20)
Substituição lateral de bateria 3 PzS (T18, T20) e 2 PzS (T16, T18, T20)
Mesa de troca de bateria móvel sobre rolos (1 bateria)
Mesa de troca de bateria fixa sobre rolos (2 baterias)
Diferentes comprimentos e larguras de garfos
Grade de carga
Controlo de velocidade reduzida para espaços apertados (T16, T18)
Controlo de velocidade proporcional (T18)

Tecnologia Li-ION

Carga rápida completa
Cargas de oportunidade
Rápida carga intermédia
Isenta de manutenção
Longa vida útil
Bom desempenho em câmaras frigoríficas

Linde Connected Solutions:
ac: controlo de acesso (por código PIN ou RFID Dual), an: análise de utilização e dt: deteção de impactos
Versão frigorífica com proteção até -35°C
Sistema de enchimento automático da água da bateria
Carregador incorporado
Carregador de alta frequência
Rodas estabilizadoras com molas e amortecedores
Botão adicional de paragem de emergência
Sinal acústico para zonas sensíveis ao ruído
Paragem final de elevação inicial

Outras opções disponíveis sob pedido

Baterias Li-ION

- Adequadas para compartimentos de 2 PzS-B (T16 ION, T18 ION): 1,8kWh-3,6kWh (24V/82-164Ah)
- Adequadas para compartimentos de 2 PzS (T16 ION, T18 ION, T20 ION): 4,5kWh-9kWh (205-410Ah)
Carregador Otimizado 24V-Li-ION
- v90: 1,8kWh (82Ah); v160:3,6kWh (164 Ah)
- v225: 4,5kWh-9kWh (205-410 Ah)



Porta-paletes elétrico Capacidade 1600, 1800 e 2000 kg T16, T18, T20

Série 1152

Segurança

Graças aos seus contornos arredondados e ao chassis rebaixado, os pés do operador encontram-se devidamente protegidos, enquanto as suas mãos se encontram a salvo dentro dos protetores na cabeça do timão. O longo braço do timão, fixado numa posição baixa na parte inferior do chassis, garante uma ampla distância de segurança entre o operador e o equipamento, ao mesmo tempo que requer um mínimo esforço de condução.

Performance

A combinação entre o novo motor AC e o control digital LAC de Linde converte este porta-paletes numa máquina altamente eficiente. Os parâmetros de funcionamento podem adaptar-se a qualquer aplicação. Quando se necessita potência adicional, o efeito booster aplica automaticamente um binário mais elevado.

Conforto

Todos os comandos do ergonómico timão controlam-se facilmente com ambas as mãos. Um botão de velocidade reduzida proporciona máxima manobrabilidade em áreas de espaço reduzido. A opção de velocidade proporcional adequa automaticamente a velocidade de tração à distância entre o operador e o equipamento. Com acabamentos em materiais agradáveis ao tato, estes porta-paletes permitem uma movimentação de cargas suave e sem esforço, o que se traduz numa maior produtividade.

Caraterísticas

Sistema de direção

- O controlo de velocidade proporcional adequa automaticamente a velocidade do porta-paletes ao ângulo do timão, para assim garantir um comando seguro, confortável e produtivo
- Um botão de velocidade reduzida garante uma grande manobrabilidade em zonas de espaço reduzido, para poder trabalhar a baixa velocidade com o timão em posição vertical
- A resistência de final de curso do timão evita a travagem brusca acidental
- A função de recuo suave abranda o movimento do timão ao voltar à sua posição vertical, evitando que o timão golpee a cobertura do motor

Posto de trabalho & Display

- Ampla e profundo compartimento para guardar filme retrátil, esferográficas, marcadores, etc.
- Coberturas do motor e da bateria concebidas em Exxtral®, um material que confere robustez e durabilidade
- Display multifunções com conta-horas, indicadores para manutenção, códigos de erro e nível de descarga da bateria



Sistema de travagem

- Travão eletromagnético altamente eficaz que se ativa ao colocar o timão na sua posição final superior ou inferior
- Travagem automática ao libertar-se o acelerador ou ao inverter o sentido de marcha
- O porta-paletes vai reduzindo a velocidade progressivamente até à sua paragem total, permanecendo assim em todo o momento sob controlo

Linde Material Handling Ibérica, S.A.
Lisboa: Z. I. Passil, Lote 102 - A, 2890-182 ALCOCHETE - Tel.: +351 212 306 760
Porto: C. E. Vilar Pinheiro, Via José Régio, 161, 4485-860 VILAR DO PINHEIRO - Tel.: +351 229 279 700
Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJA - Tel. +34 936 633 232
Madrid: Avda. San Pablo, 16 - Pol. Ind. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 916 601 990
Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277
Valencia: P. I. Mas Baló - C/ Masía del Conde, Nave 4 - 46394 RIBARROJA DEL TÚRIA - Tel.+34 960 118 534

www.linde-mh.pt / www.linde-mh.es
info@linde-mh.pt / info@linde-mh.es

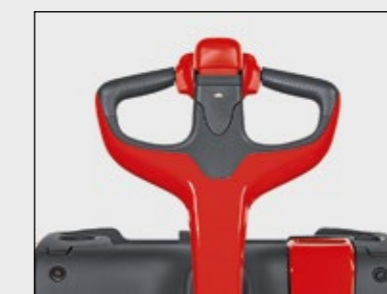


Chassis & Garfos

- Design compacto com contornos arredondados
- Construção em aço robusta e resistente
- Chassis de perfil baixo para proteção dos pés do operador
- Extremidades dos garfos reforçadas: cada uma suporta uma carga de 2.000 kg sem se deformar
- Rodas estabilizadoras de maiores dimensões com amortecimento, para proporcionar uma maior estabilidade sobre rampas e solos irregulares

Timão & Cabeça de timão

- A ergonómica cabeça do timão, concebida em Grivory®, garante um controlo sem esforço
- O longo timão com baixo ponto de fixação garante uma adequada distância de segurança entre o operador e o chassis
- Proteção envolvente para as mãos
- Comandos confortáveis, controláveis com ambas as mãos, inclusivé com luvas



Soluções energéticas muito abrangentes

- Ampla gama de baterias de chumbo-ácido de 2,1 kWh a 7,1 kWh (150 – 375 Ah), opcionalmente com carregador incorporado de 35 A e substituição lateral sobre roletes
- Baterias Li-ION desde 1,8kWh a 9,0kWh (82-410Ah) com carregador otimizado



Manutenção & Arquitetura CAN-bus

- Motor AC sem manutenção, estanque à humidade e ao pó
- A arquitetura CAN-bus permite um rápido e fácil acesso a todos os dados do porta-paletes
- Parâmetros individualmente ajustáveis mediante um conector de diagnóstico
- Rápido e cómodo acesso aos componentes principais através do painel frontal



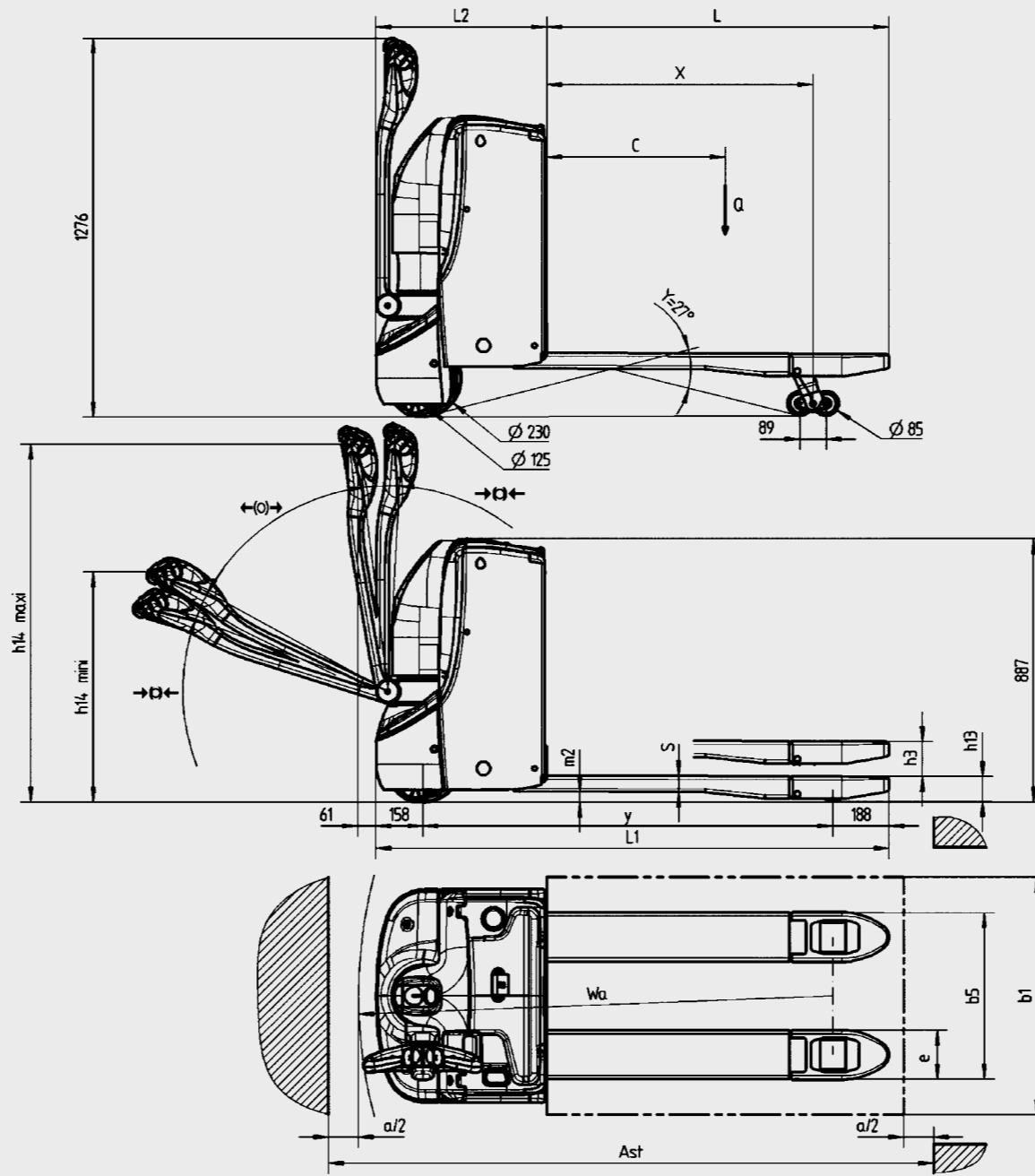
O seu concessionário Oficial Linde:

Caraterísticas técnicas de acordo com VDI 2198

Caraterísticas	LINDE		
	T16 / [T16 ION] ¹⁾	T18 / [T18 ION] ¹⁾	T20 / [T20 ION] ¹⁾
1.1 Fabricante	LINDE	LINDE	LINDE
1.2 Modelo	T16 / [T16 ION]¹⁾	T18 / [T18 ION]¹⁾	T20 / [T20 ION]¹⁾
1.2a Série	1152	1152	1152
1.3 Tipo de acionamento	Bateria	Bateria	Bateria
1.4 Tipo de condução	Apeado	Apeado	Apeado
1.5 Capacidade de carga	Q (t)	1.6	1.8
1.6 Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600	600
1.8 Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	890 / 962 ²⁾³⁾	890 / 962 ²⁾³⁾
1.9 Distância entre eixos	y (mm)	1312 / 1378 ²⁾³⁾	1312 / 1378 ²⁾³⁾
2.1 Peso próprio	(kg)	421 [328] ¹⁾	485 [349] ¹⁾
2.2 Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	681/1340 [591/1337] ¹⁾	748/1537 [650/1499] ¹⁾
2.3 Peso por eixo, sem carga, frente/trás	(kg)	327 / 94 [237 / 91] ¹⁾	350 / 135 [252 / 97] ¹⁾
3.1 Rodas: borracha, SE, pneumáticos, poliuretano		R+P/P ⁴⁾	R+P/P ⁴⁾
3.2 Dimensões das rodas, frente		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75
3.3 Dimensões das rodas, trás		Ø 85x105 (Ø 85x100) ⁵⁾	Ø 85x105 (Ø 85x100) ⁵⁾
3.4 Rodas auxiliares (dimensões)		Ø 125 x 40	Ø 125 x 40
3.5 Número de rodas, motriz/carga (x = motriz)		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ⁵⁾	1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ⁵⁾
3.6 Largura de via, frente	b10 (mm)	482	482
3.7 Largura de via, trás	b11 (mm)	355 / 395 / 515	355 / 395 / 515
4.4 Elevação	h3 (mm)	125	125
4.9 Alt. braço do timão em pos. operação, min/máx	h14 (mm)	740 / 1208	740 / 1208
4.15 Altura, recolhido	h13 (mm)	88	88
4.19 Comprimento total	l1 (mm)	1650	1725 [1650] ¹⁾
4.20 Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	500	575 [500] ¹⁾
4.21 Largura total	b1/b2 (mm)	720	720
4.22 Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	55 x 165 x 1150	55 x 165 x 1150
4.25 Abertura dos garfos, min/máx	b5 (mm)	520 / 540 / 560 / 680	520 / 540 / 560 / 680
4.32 Distância ao solo, centro	m2 (mm)	36 / 161 ⁴⁾	36 / 161 ⁴⁾
4.33 Larg. corredor c/paleta 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	1900 ⁷⁾⁸⁾⁹⁾	1975 [1900] ¹⁾⁷⁾⁸⁾⁹⁾
4.34 Larg. corredor c/paleta 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	1950 ⁷⁾⁸⁾	2025 [1950] ¹⁾⁷⁾⁸⁾
4.35 Raio de viragem	Wa (mm)	1440 / 1510 ²⁾⁷⁾	1515 / 1585 [1440 / 1510] ¹⁾²⁾⁷⁾
5.1 Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	6 / 6	6 / 6
5.2 Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0.035 / 0.044	0.033 / 0.044
5.3 Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0.065 / 0.062	0.065 / 0.063
5.8 Declive máximo superável, com/sem carga	(%)	13.0 / 24.0	12.0 / 24.0
5.9 Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	7.4 / 6.4	7.5 / 6.4
5.10 Sistemas de travagem		Eleto-magnético	Eleto-magnético
6.1 Motor de tração, capacidade 60 minutos	(kW)	1.2	1.2
6.2 Motor de elevação, capacidade em S3 15%	(kW)	1	1
6.3 Bateria de acordo com DIN 43531/35/36 A,B,C,não		2PzS-B [Li-ION]	43 535/B 2PzS [Li-ION]
6.4 Tensão da bateria/capacidade nominal (5h)	(V/Ah)	24 / 150 [24 / 82] ¹⁾	24 / 250 [24 / 164] ¹⁾
6.5 Peso da bateria (± 5%)	(kg)	157 [63]	212 [84]
6.6 Consumo de energia de acordo com ciclo VDI	(kWh/h)	0.38	0.38
8.1 Tipo de transmissão		LAC	LAC
8.4 Nível de ruído para o operador	(dB(A))	<70	<70

1) Valores entre [] com bateria Li-ION ver linha 6.4
 2) Garfos estendidos / recolhidos
 3) (± 5 mm)
 4) Borracha maciça + poliuretano / poliuretano
 5) Valores entre parêntesis com rodas de carga tandem.

6) min./máx.
 7) Com velocidade reduzida = timão na posição vertical
 8) Incluindo margem de segurança de 200 mm (min.)
 9) Com comprimento de garfos de 1150 mm



Compartmento de bateria	Energia (kWh) Lead Acid [Li-ION]	Battery Capacity (Ah) Chumbo-Ácido [Li-ION]	Peso de bateria (kg) Chumbo-Ácido [Li-ION]	Dimensões l2 (mm)	Dimensões l1 (mm)	Comprimento dos garfos l (mm)	Raio de viragem Wa (mm)	Larg. corredor c/paleta 800 x 1200 longitudinal	Larg. corredor c/paleta 1000 x 1200 transversal	Tempo para carga completa de bateria Li-ION com carregador otimizado
2-PzS-B*	2,66 [1,8/3,6]	150 [82/164]	140 [63/84]	500	1650	1150	1440	1950	1900	1h30min/1h30min
2-PzS	4,44 [4,5/9,0]	250 [205/410]	210 [110/151]	575	1725	1150	1515	2020	1975	1h30min/2h40min
3-PzS**	6,66	270-375	290	650	1800	1150	1590	2100	2050	-

*indisponível no T20 ION / **indisponível nos modelos T16