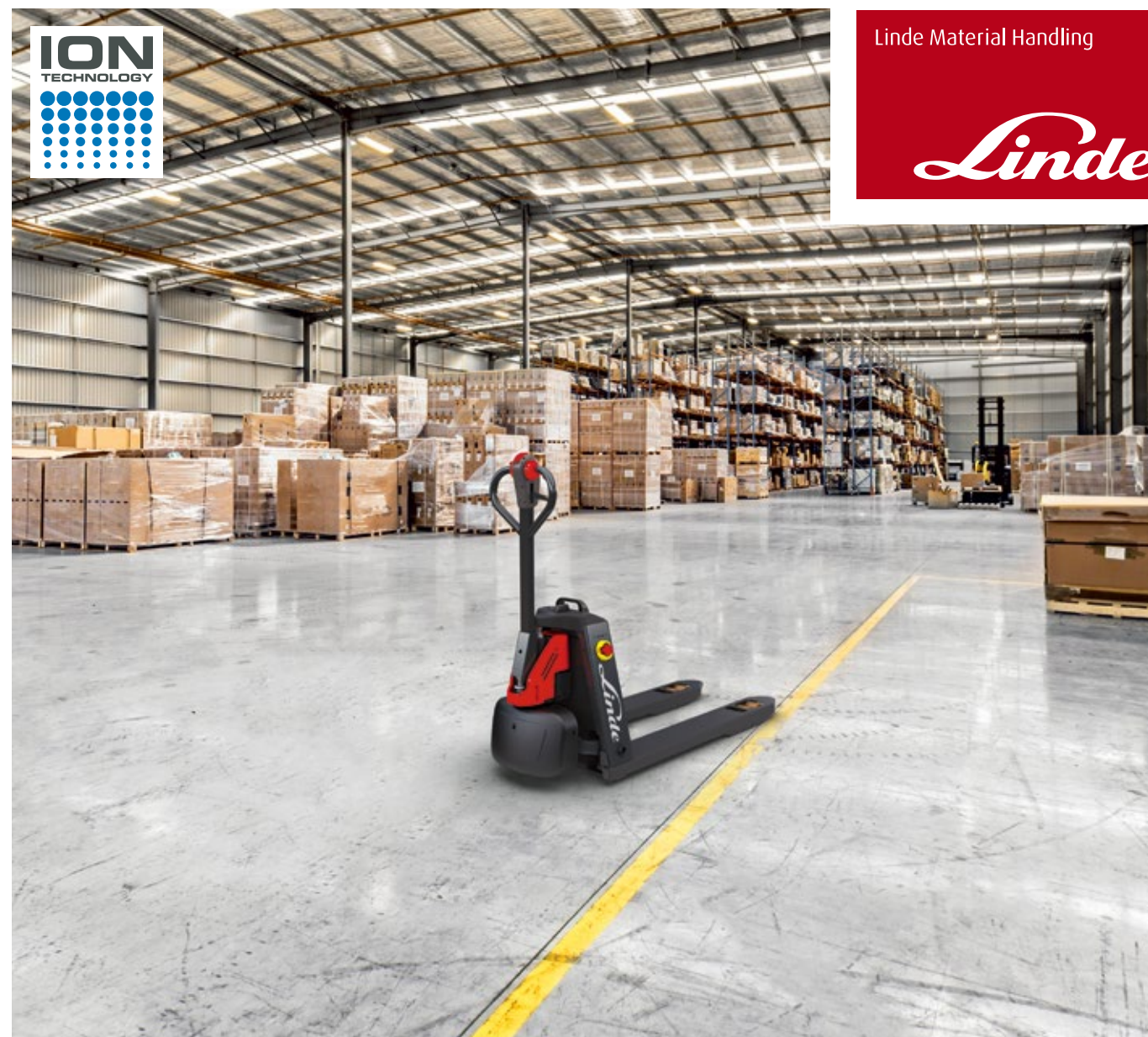


# EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

	Modelo / Equipamento	MT15 C
Segurança	Travão automático de estacionamento	●
	Buzina	●
	Botão de paragem de emergência na cabeça do timão	●
	Cobertura de metal robusta	●
	Timão longo com ponto de fixação ao chassis baixo	●
	Chave de ignição	●
Manejo / movimentação de cargas	Função de velocidade lenta	●
Posto de Condução	Controlo de tração e elevação localizados no timão ergonómico	●
	Luzes LED para indicação do nível de carga da bateria	●
Implementos/ garfos	Abertura dos garfos 560 mm	●
	Abertura dos garfos 685 mm	○
Eixos e rodas	Rodas motrizes em poliuretano	●
	Rodas de carga tandem em poliuretano	●
	Rodas de carga simples em poliuretano	○
Sistema de tração e de travões	Motor de 0,75 kW de corrente contínua (isento de manutenção)	●
	Sistema de travões eletromagnético	●
	Bateria de 24 V/20 Ah	●
	Bateria de iões de lítio suplementar (20 Ah)	○
	Carregador externo de 10 A para baterias de iões de lítio	●

● Equipamento de série    ○ Equipamento opcional



## Porta-paletes elétrico

# MT15 C

Capacidade 1.500 kg | Série 1131-02

### Porta-paletes compacto

- O motor elétrico de 0,75 kW agiliza e facilita o transporte de cargas até 1.500 kg e aumenta a produtividade no armazém.
- O design compacto garante uma ótima manobrabilidade em espaços apertados.
- A facilidade de manobra e o sistema de tração elétrica reduzem o esforço exigido pelo operador em tarefas de transporte fisicamente exigentes.

Linde Material Handling

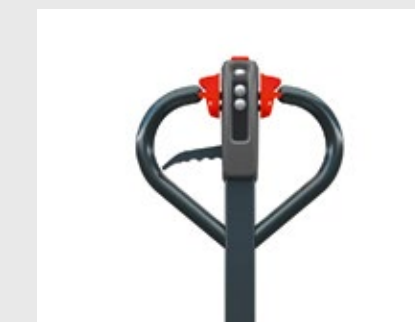
# CARATERÍSTICAS



Timão longo com ponto de fixação ao chassis baixo

### Segurança

- O longo timão cria uma adequada distância de segurança entre o operador e o chassis e evita acidentes.
- O chassis de perfil baixo evita lesões nos pés.
- O travão eletromagnético de ativação automática e o botão anti-esmagamento reduzem o risco de acidentes.
- O travão de estacionamento eficiente evita que o porta-paletes se desloque de forma incontrolável em rampas de carga ou inclinações.



Todos os controlos integrados ergonomicamente na cabeça do timão Linde

### Ergonomia

- O chassis compacto e o pequeno raio de viragem garantem a máxima manobrabilidade em espaços reduzidos.
- A função de baixa velocidade com o timão na posição vertical permite uma condução suave e precisa.
- Equipado com botões de aceleração duplos, a cabeça do timão de design ergonómico facilita a operação com ambas as mãos de forma permutável.
- O sistema de controlo Curtis garante uma movimentação de cargas sensível e ajuste individual da aceleração e da velocidade de tração.



Visibilidade ideal dos garfos e da carga em todos os momentos

### Movimentação

- O motor elétrico facilita a movimentação de cargas, mesmo em declives até 6% de inclinação.
- Os garfos reforçados são capazes de transportar cargas até 1.500 kg de peso.
- Transporte rápido em distâncias curtas com velocidade máxima de tração de 4,5 km/h.
- A descida dos garfos é infinitamente ajustável e permite que as cargas sejam movimentadas com precisão e delicadeza.



Bateria de iões de lítio fácil de substituir graças ao sistema «plug & play»

### Manutenção

- O robusto motor de corrente contínua garante longos intervalos de manutenção e reduz os custos de funcionamento.
- O sistema de bateria de iões de lítio isento de manutenção e sem emissões permite uma autonomia sem interrupções até 1,7 horas.
- Ciclos de carga curtos e a possibilidade de cargas intermediárias traduzem-se em longos períodos de operação.
- Fácil substituição da bateria através do sistema «plug & play».

Representado por:

Sujeito a modificações. As ilustrações e especificações técnicas podem incluir equipamentos opcionais, pelo que não são vinculativas face às versões reais. Todas as dimensões estão sujeitas às tolerâncias habituais.



### Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil  
2890-182 Alcochete (Lisboa) | Tel. +351 212 306 760  
Rua Ponte da Pedra, 918 – Armazém 3 – Gueifães  
4470-108 Maia (Porto) | Tel. +351 229 279 700  
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt

# DADOS TÉCNICOS (de acordo com VDI 2198)

Caraterísticas	1.1	Fabricante	Linde	
	1.2	Designação de modelo	MT15 C	
	1.2.a	Série	1131-02	
	1.3	Sistema de tração	Bateria	
	1.4	Condução	Condutor acompanhante	
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	1,5
Pesos	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600
	1.8	Distância do centro do eixo dianteiro à face dianteira do garfo	x (mm)	950 (880)
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.190 (1.120)
	2.1	Peso próprio	(kg)	115
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	540/1.075
Rodas	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	100/15
	3.1	Rodas (borracha, SE, pneumáticos, poliuretano)		PU
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras	(mm)	PU / PU
	3.3	Dimensões das rodas traseiras	(mm)	Φ210 × 70
	3.4	Dimensões das rodas auxiliares	(mm)	Φ80 × 60 (Φ74 × 88)
	3.5	Número de rodas (x = motrizes), frente/trás	(mm)	1x/4 (1x/2)
	3.7	Largura de via, trás	b11 (mm)	410 (535)
	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	115
Dimensões	4.9	Altura do timão em posição de tração, min./máx.	h14 (mm)	750/1.190
	4.15	Altura dos garfos descidos	h13 (mm)	80
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	1.550
	4.20	Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	400
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	560 (685)
	4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	50 × 150 × 1.150
	4.25	Abertura dos garfos	b5 (mm)	560 (685)
	4.32	Distância ao solo desde o centro de carga	m2 (mm)	30
	4.34	Largura do corredor para palete de 800 × 1.200 mm, longitudinal	Ast (mm)	2.062
	4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1.390
	Rendimento	5.1	Velocidade de tração, com/sem carga	(km/h)
5.2		Velocidade de tração, com/sem carga	(m/s)	0,017/0,024
5.3		Velocidade de tração, com/sem carga	(m/s)	0,09/0,06
5.8		Pendente máxima superável, com/sem carga	(%)	6/16
5.10		Travão de serviço		Eléctrico
Condução	6.1	Motor de tração, potência horária S2 = 60 minutos	(kW)	0,75
	6.2	Motor de elevação, potência S3 a 15 %	(kW)	0,5
	6.3	Dimensões de bateria máximas permitidas	(mm)	230 × 260 × 85
	6.4	Tensão da bateria/capacidade nominal (5 horas)	(V/Ah)	24/20
	6.5	Peso da bateria	(kg)	5
	6.6	Consumo de energia de acordo com ciclo VDI	(kWh/h)	0,274
Outros	8.1	Tipo de controlo		Corrente contínua
	10.5	Tipo de direcção		Mecânico
	10.7	Nível sonoro LpAZ ao ouvido do operador	(dB(A))	< 74

