



Linde Material Handling

*Linde*



## Elektryczny wózek paletowy

# MT15 C

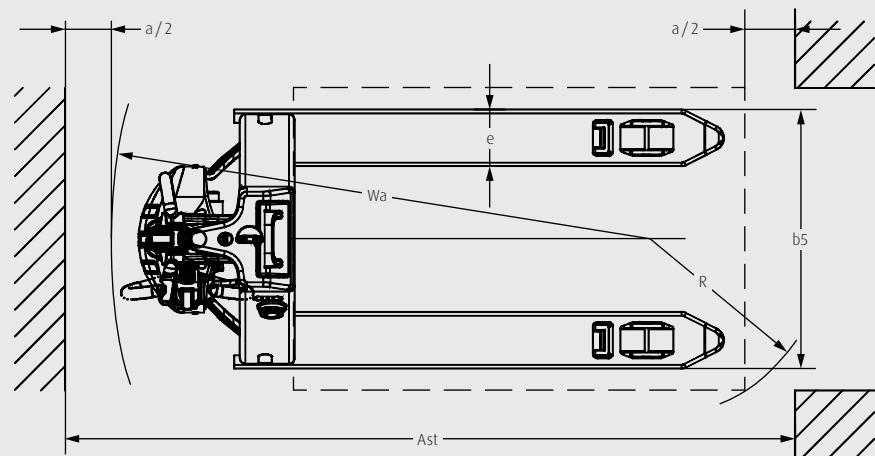
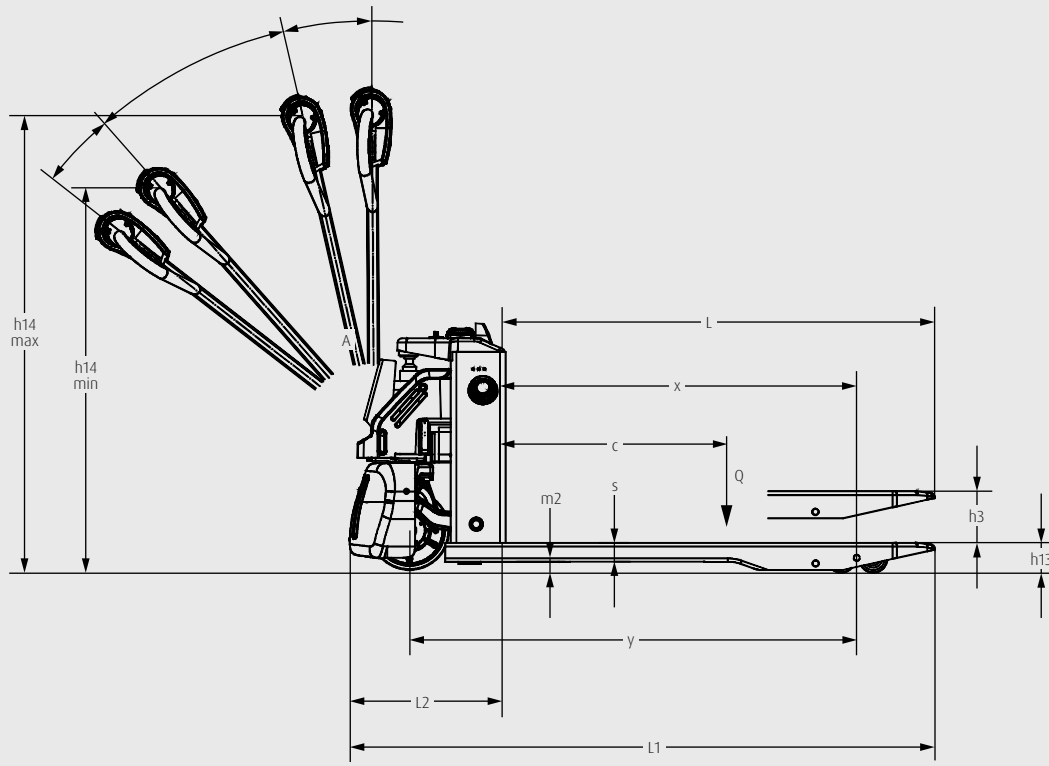
Udźwig 1,5 t | Seria 1131-02

### Kompaktowy wózek

- Napęd elektryczny z silnikiem o mocy 0,75 kW przyspiesza i ułatwia transport ładunków o masie do 1,5 tony, co zwiększa wydajność pracy w magazynie.
- Kompaktowa konstrukcja zapewnia łatwość manewrowania nawet w ograniczonej przestrzeni.
- Łatwość manewrowania i napęd elektryczny odciążają pracowników od wymagających fizycznie zadań związanych z transportem ładunków.

# DANE TECHNICZNE (zgodnie z VDI 2198)

Charakterystyka	1.1	Producent		Linde
	1.2	Model		MT15 C
	1.2.a	Seria		1131-02
	1.3	Zasilanie		Bateria
	1.4	Sposób użytkowania		Pieszo
	1.5	Udźwig	Q (t)	1,5
	1.6	Środek ciężkości	c (mm)	600
	1.8	Odległość osi kół podporowych od czola wideł	x (mm)	950 (880)
	1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1190 (1120)
Waga	2.1	Masa całkowita	(kg)	115
	2.2	Obciążenie osi z ładunkiem, przód/tył	(kg)	540/1075
	2.3	Obciążenie osi bez ładunku, przód/tył	(kg)	100/15
Koła	3.1	Koła: SE = superelastyczne, PU = poliuretanowe		PU
	3.2	Rozmiar koła, przód	(mm)	Φ 210 × 70
	3.3	Rozmiar koła, tył	(mm)	Φ 80 × 60 (Φ 74 × 88)
	3.5	Liczba kół przód/tył (X = koło napędowe)	(mm)	1x/4 (1x/2)
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	410 (535)
Wymiary	4.4	Unoszenie	h3 (mm)	115
	4.9	Wysokość dyszla w aktywnej pozycji, min./max	h14 (mm)	750/1190
	4.15	Wysokość obniżonych wideł	h13 (mm)	80
	4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	1550
	4.20	Długość do czola wideł	l2 (mm)	400
	4.21	Całkowita szerokość	b1/b2 (mm)	560 (685)
	4.22	Przekrój wideł s × e × l	s/e/l (mm)	50 × 150 × 1150
	4.25	Dystans między widlami - wymiar zewnętrzny	b5 (mm)	560 (685)
	4.32	Prześwit pod wózkiem z ładunkiem, między osiami wózka	m2 (mm)	30
	4.34	Szerokość korytarza roboczego z paletą 1200×800 mm wzdłuż wideł	Ast (mm)	2062
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1390	
Wydajność	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	(km/h)	4/4,5
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku	(m/s)	0,017/0,024
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku	(m/s)	0,09/0,06
	5.8	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku	(%)	6/16
	5.10	Hamulec		Elektromagnetyczny
Napęd	6.1	Moc silnika jazdy S2 60 min	(kW)	0,75
	6.2	Moc silnika podnoszenia S3 10%	(kW)	0,5
	6.3	Maksymalna dopuszczalna wielkość baterii	(mm)	230 × 260 × 85
	6.4	Napięcie baterii, nominalna pojemność K5	(V/Ah)	24/20
	6.5	Masa baterii	(kg)	5
	6.6	Pobór energii zgodnie z cyklem VDI	(kWh/h)	0,274
Inne	8.1	Silnik napędowy		DC
	10.5	Typ układu sterowania		Mechaniczny
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego LpAZ (przy siedzeniu operatora)	(dB(A))	< 74





# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

Opcja		MT15 C
Bezpieczeństwo	Automatyczny hamulec postojowy	●
	Klakson	●
	Przycisk brzuszny na głowicy dyszla	●
	Wytrzymała metalowa obudowa	●
	Długi, nisko osadzony dyszel	●
	Uruchamianie za pomocą kluczyka	●
Eksploatacja / przenoszenie ładunków	Funkcja zółwiej prędkości	●
Miejsce pracy	Sterowanie jazdą i podnoszeniem za pomocą ergonomicznego dyszla	●
	Wskaźnik LED sygnalizujący stan baterii	●
Widły	Rozstaw wideł 560 mm	●
	Rozstaw wideł 685 mm	○
Osie i koła	Koło napędowe poliuretanowe	●
	Rolki ładunkowe podwójne poliuretanowe	●
	Rolki ładunkowe pojedyncze poliuretanowe	○
	Koła podporowe	○
Układ napędowy i hamulcowy	Silnik prądu stałego o mocy 0,75 kW (bezobsługowy)	●
	Elektromagnetyczny układ hamulcowy	●
	Bateria Li-ION 24 V / 20 Ah	●
	Dodatkowa bateria Li-ION (20 Ah)	○
	Zewnętrzny prostownik Li-ION 10 A	●

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

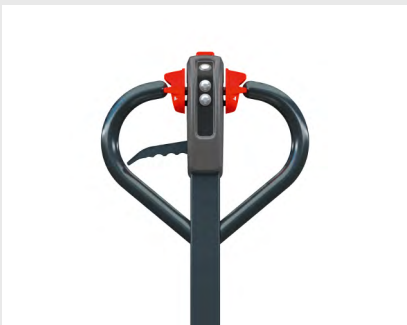
# CHARAKTERYSTYKA



Długi dyszel z niskim punktem mocowania

## Bezpieczeństwo

- Bezpieczny odstęp dzięki długiemu dyszlowi chroni przed wypadkami
- Niska linia obudowy zapobiega urazom stóp
- Automatyczny hamulec elektromagnetyczny i przycisk brzuszny zmniejszają ryzyko wypadków
- Skuteczny hamulec postojowy zapobiega stoczeniu się wózka na rampach lub pochyłościach



Wszystkie elementy sterujące są ergonomicznie zintegrowane z głowicą dyszla

## Ergonomia

- Kompaktowa budowa i mały promień skrętu zapewniają najlepszą zwrotność w ograniczonych przestrzeniach
- Funkcja żółtej prędkości umożliwia precyzyjne i płynne kierowanie z dyszlem w pozycji pionowej
- Ergonomicznie ukształtowana głowica dyszla ułatwia obsługę oburącz za pomocą podwójnej dźwigni motylkowej
- Układ sterowania Curtis umożliwia precyzyjną obsługę ładunku oraz indywidualną regulację prędkości i przyspieszenia



Optymalna widoczność wideł i ładunku przez cały czas

## Obsługa

- Bezproblemowa obsługa ładunków na pochyłościach do 6% dzięki napędowi elektrycznemu
- Wzmocnione wideły o udźwigu do 1,5 tony
- Szybki transport na krótkich dystansach z maksymalną prędkością 4,5 km/h
- Bezstopniowe opuszczanie wideł umożliwia precyzyjne opuszczenie ładunku



Łatwa wymiana baterii Li-ION (plug-and-play)

## Serwis

- Wytrzymały silnik prądu stałego zapewnia długie okresy między przeglądami i obniża koszty eksploatacji
- Bezobsługowy i bezemisyjny system baterii litowo-jonowych umożliwia ciągłą pracę przez 1,7 godziny
- Krótki cykl ładowania i możliwość doładowywania zapewniają długi czas pracy
- Łatwa wymiana baterii dzięki rozwiązaniu plug-and-play

Linde Material Handling

*Linde*

Linde Material Handling Polska Sp. z o.o.

Centrala: 03-044 Warszawa, ul. Plochocińska 59, tel.: (022) 420 61 00, fax: (022) 420 61 01  
Oddział: 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 46A, Panattoni Park Gdańsk III, Budynek 1, tel.: (058) 350 61 00, fax: (022) 420 61 01  
Oddział: 62-080 Tarnowo Podgórne k. Poznania, ul. Skrajna 5, Sierosław, tel.: (061) 650 94 00, fax: (061) 650 94 01  
Oddział: 35-213 Rzeszów, ul. Kapitałowa 4, tel.: 600 010 810  
Oddział: 41-208 Sosnowiec, ul. Inwestycyjna 7, Panattoni Park Sosnowiec V, Hala J, tel.: (032) 774 75 00, fax: (032) 774 75 01  
Oddział: 55-095 Mirków k. Wrocławia, ul. Długa 2, Panattoni Park Wrocław V, tel.: (071) 710 38 00, fax: (071) 710 38 01  
Skontaktuj się z nami: [www.linde-mh.pl](http://www.linde-mh.pl), [info@linde-mh.pl](mailto:info@linde-mh.pl), infolinia 801 888 808