



## Niederhubwagen

# T14 B

Tragfähigkeit 1,4 t | Baureihe 1132

ION

### Wendiger Indoor-Assistent

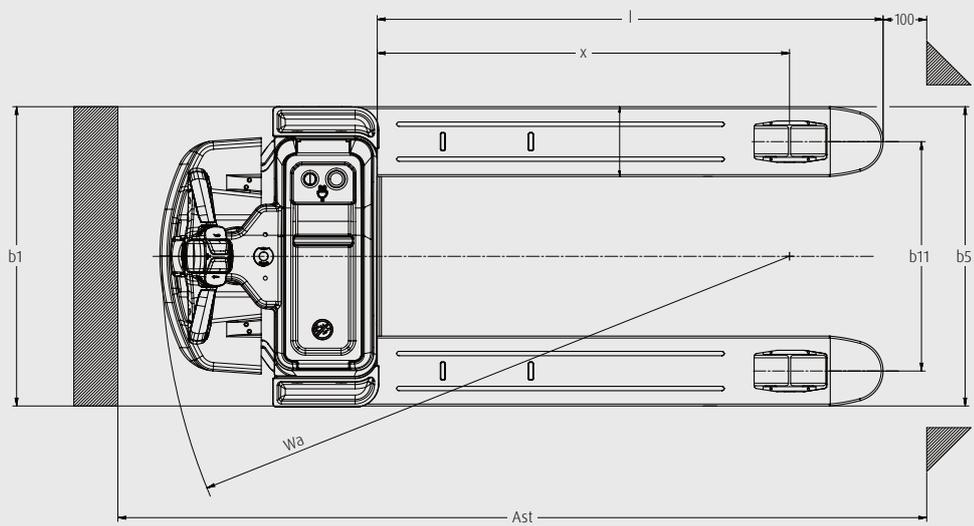
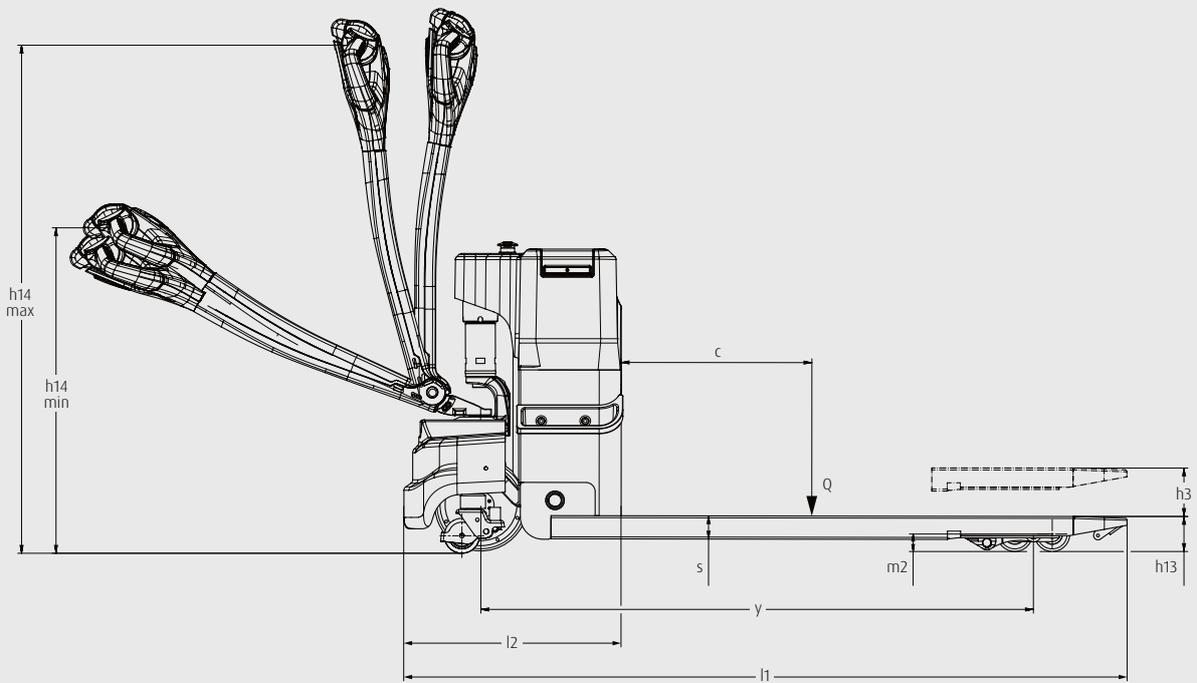
- Kompakter, elektrischer Niederhubwagen für leichte bis mittelschwere Aufgaben im Innenbereich
- Nennttragfähigkeit von 1,4 Tonnen, optimal für horizontalen Warentransport
- Ideal für den Einsatz auf kurzen Strecken in Einzelhandel, Lager und der Produktionsversorgung
- Ergonomisches Design ermöglicht präzises und komfortables Arbeiten
- Hohe Verfügbarkeit dank Laufzeiten von 3-4 Stunden pro Batterieladung

# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

|                  |                |  |                                   |                            |
|------------------|----------------|--|-----------------------------------|----------------------------|
| Kennzeichen      | 1.1            | Hersteller (Kurzbezeichnung)                                     |                                   | Linde MH                   |
|                  | 1.2            | <b>Typzeichen des Herstellers</b>                                |                                   | <b>T14 B</b>               |
|                  | 1.2a           | Baureihe   |                                   | 1132                       |
|                  | 1.3            | Antrieb Elektro (Batt.-Typ, Netz, ...), Diesel, Benzin, Treibgas |                                   | Elektro                    |
|                  | 1.4            | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer                |                                   | Geh-Lenkung                |
|                  | 1.5            | Nenntragfähigkeit/Last   | Q (t)                             | 1,4                        |
|                  | 1.6            | Lastschwerpunktabstand   | c (mm)                            | 600                        |
|                  | 1.8            | Lastabstand  | x (mm)                            | 935/975 <sup>12)</sup>     |
|                  | 1.9            | Radstand   | y (mm)                            | 1220/1260 <sup>12)</sup>   |
| Gewichte         | 2.1            | Eigengewicht   | kg                                | 175 <sup>34)</sup>         |
|                  | 2.2            | Achslast mit Last vorn/hinten                                    | kg                                | 519/1056 <sup>34)</sup>    |
|                  | 2.3            | Achslast ohne Last vorn/hinten                                   | kg                                | 135/40 <sup>34)</sup>      |
| Räder/Fahrwerk   | 3.1            | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan                       |                                   | Polyurethan                |
|                  | 3.2            | Reifengröße, vorn  |                                   | Ø 210 × 73                 |
|                  | 3.3            | Reifengröße, hinten  |                                   | Ø 80 × 70                  |
|                  | 3.4            | Zusatzräder (Abmessungen)  |                                   | Ø 80 × 30                  |
|                  | 3.5            | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)                      |                                   | 1x + 2/4                   |
|                  | 3.7            | Spurweite, hinten  | b11 (mm)                          | 400 (525) <sup>25)</sup>   |
| Grundabmessungen | 4.4            | Hub  | h3 (mm)                           | 115 <sup>2)</sup>          |
|                  | 4.9            | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.                     | h14 (mm)                          | 750/1185                   |
|                  | 4.15           | Höhe gesenkt   | h13 (mm)                          | 85 <sup>9)</sup>           |
|                  | 4.19           | Gesamtlänge  | l1 (mm)                           | 1650 <sup>7)</sup>         |
|                  | 4.20           | Länge einschließlich Gabelrücken                                 | l2 (mm)                           | 500 <sup>7)</sup>          |
|                  | 4.21           | Gesamtbreite   | b1/b2 (mm)                        | 560 (685) <sup>25)</sup>   |
|                  | 4.22           | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331                                     | s/e/l (mm)                        | 55/160/1150                |
|                  | 4.25           | Gabelaußenabstand  | b5 (mm)                           | 560 (685) <sup>25)</sup>   |
|                  | 4.32           | Bodenfreiheit Mitte Radstand                                     | m2 (mm)                           | 150/35 <sup>1)</sup>       |
|                  | 4.34.1         | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer                   | Ast (mm)                          | 2219 <sup>78)</sup>        |
|                  | 4.34.2         | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs                   | Ast (mm)                          | 2095 <sup>78)</sup>        |
|                  | 4.35           | Wenderadius  | Wa (mm)                           | 1415/1455 <sup>19)</sup>   |
|                  | Leistungsdaten | 5.1  | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h                       |
| 5.2              |                | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last                                 | m/s                               | 0,03/0,035 <sup>10)</sup>  |
| 5.3              |                | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last                                | m/s                               | 0,046/0,033 <sup>10)</sup> |
| 5.8              |                | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last                                | %                                 | 8,0/16,0                   |
| 5.9              |                | Beschleunigungszeit mit/ohne Last                                | s                                 | 10,0/9,0 <sup>10)</sup>    |
| 5.10             |                | Betriebsbremse   |                                   | elektrisch                 |
| E-Motor          | 6.1            | Fahrmotor, Leistung S2 60 min                                    | kW                                | 1                          |
|                  | 6.2            | Hubmotor, Leistung bei S3 15%                                    | kW                                | 0,8                        |
|                  | 6.3            | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein                      |                                   | nein                       |
|                  | 6.4            | Batteriespannung/Nennkapazität K5                                | (V)/(Ah) o. kWh                   | 48/20                      |
|                  | 6.5            | Batteriegewicht (± 5%)   | kg                                | 14                         |
|                  | 6.6            | Energieverbrauch nach DIN EN 16796                               | kWh/h                             | 0,13                       |
| Sonstiges        | 10.7           | Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)                              | dB(A)                             | 66                         |

- 1) Gabeln angehoben/abgesenkt
- 2) (± 5 mm)
- 3) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.
- 4) (± 5%)
- 5) Werte in ( ) als Option

- 6) (0/-5 mm)
- 7) (± 1%)
- 8) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
- 9) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht
- 10) (± 10%)





# SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

| Typzeichen des Herstellers/Ausstattung |  | T14 B |
|--|--|-------|
| Sicherheit                             | Automatische Parkbremse  | ●     |
|  | Summer   | ●     |
|  | Pralltaster am Deichselkopf  | ●     |
|  | Schlüsselschalter  | ●     |
|  | Zugang zum Fahrzeug via RFID-Karte   | ○     |
| Service                                | Linde Service und Diagnose Schnittstelle   | ●     |
| Fahren und Lasthandling                | Schleichfahrt - zur Bedienung mit vertikaler Deichsel                            | ●     |
|  | Stützrollen  | ●     |
| Fahrer-arbeitsplatz                    | Fahr- und Hubsteuerung über ergonomischen Deichselkopf                           | ●     |
|  | Display zur Anzeige von Batteriestatus, Betriebsstunden, Fehlercodes             | ●     |
| Anbaugeräte/<br>Gabelzinken            | Breite Gabelzinken: 560 mm   | ●     |
|  | Breite Gabelzinken: 685 mm   | ○     |
| Achsen und Bereifung                   | Antriebsrad aus Polyurethan  | ●     |
|  | Tandem-Lasträder aus Polyurethan   | ●     |
|  | Einfach-Lasträder aus Polyurethan  | ○     |
| Antriebs- und Bremssystem              | Wartungsfreier 1 kW Drehstrommotor   | ●     |
|  | Elektromagnetisches Bremssystem  | ●     |
| Energie                                | Lithium-Ionen-Batterie: 48 V/20 Ah   | ●     |
|  | Lithium-Ionen-Batterie: 48 V/30 Ah   | ○     |
|  | Integriertes Lithium-Ionen-Ladegerät, 10 A/15 A (Abhängig von Batteriekapazität) | ●     |
|  | Ladestecker EU   | ●     |
|  | Ladestecker UK   | ○     |

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

# EIGENSCHAFTEN



Stützrollen für zusätzliche Stabilität

## Sicherheit

- Maximale Stabilität dank speziellem Stützrollensystem
- Automatische Feststellbremse verhindert unbeabsichtigtes Wegrollen
- Anfahrhilfe ermöglicht sicheres Anfahren an Steigungen oder Rampen
- Lange, tiefangelenkte Deichsel sorgt für Sicherheitsabstand zwischen Bediener und Fahrzeug
- Pralltaster stoppt Fahrzeug bei Einklemmgefahr



Ergonomisch geformter Deichselkopf

## Ergonomie

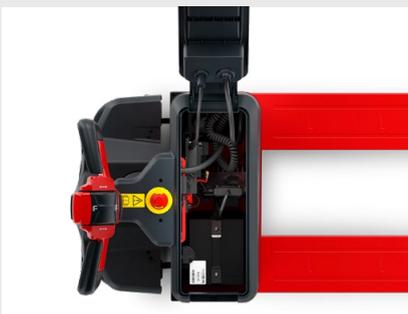
- Ergonomischer Linde-Deichselkopf für natürliche Handhaltung
- Müheloses Arbeiten dank leicht erreichbarer Bedienelemente
- Bedienung des Fahrzeugs mit linker oder rechter Hand möglich
- Elektrisches Heben und Senken der Gabel für komfortables Lasthandling
- In den Deichselkopf integriertes Display zeigt wichtige Fahrzeuginformationen an



Präzises und komfortables Arbeiten

## Handling

- Energieeffizienter Elektromotor für kraftvolle Leistungsentfaltung
- Fahrgeschwindigkeit bis 5 km/h, hohe Steigfähigkeit bis 16% (unbeladen)
- Schleichfahrtfunktion gewährleistet präzises Handling auch auf engstem Raum
- Ruckfreie Beschleunigung dank innovativer Steuereinheit
- Integriertes Ladegerät ermöglicht ortsunabhängiges Zwischenladen



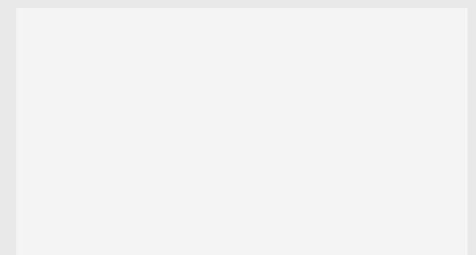
Einfacher Zugriff auf Innenkomponenten

## Service

- Robuste Konstruktion für hohe Verfügbarkeit und niedrige Servicekosten
- Leichter Zugriff auf relevante Bauteile ermöglicht schnelle und unkomplizierte Wartung
- Schnelle Fehlerdiagnose dank CAN-Bus-Architektur
- Direkter Datenzugriff durch zentrale Servicediagnose-Schnittstelle

Vorgestellt durch:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



## Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland  
Phone + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570  
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB\_T14B\_1132\_dt\_A\_1124