

# MANUELLER GABELHUBWAGEN

## MPT 15



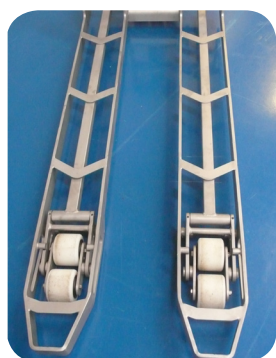
- **Innovatives hygienisches Design**
- **Resistenter Gabelträger für aggressive Umgebungen**
- **Robuste und haltbare Konstruktion**
- **Wendig**
- **Leise**

Der neue manuelle ULMA Inoxtruck Gabelhubwagen bietet ein innovatives und hygienisches Design, das aggressiven Umgebungen stand hält. Unsere rostfreien Gabelhubwagen garantieren Ihnen eine optimale Lebensdauer und Hygiene, was zu niedrigeren Wartungskosten führt.

Zugang zu allen Bereichen des Gabelhubwagens für eine leichtere Reinigung und somit eine geringere Gefahr der mikrobiologischen Kontaminierung.



[Video anschauen](#)



### Einfache Reinigung und hohe Korrosionsbeständigkeit

Durc h g e h e n d e Schweißnähte ohne jegliche Unreinheiten. Die offene Gabel und das hygienische Spitzendesign verhindern die Ansammlung von Produktresten und ermöglichen die vollständige tägliche Reinigung des Gerätes.



### Ergonomie

Das ergonomisch gestaltete Lenkrad lässt sich einfach bedienen und erfordert einen geringeren Aufwand in der Hub- und Transportphase. Alle Steuerungen für die 3 Lenkradstellungen (Senken/Leerlauf/Heben) ermöglichen eine sichere Bedienung der Gabeln.

### Leise

Das revolutionäre Design dieses Hubwagens mit seinem massiven und offenen Gabelträger machen es zu einem der geräuschärmsten auf dem Markt.



### 100% Rostfrei

V o l l s t ä n d i g , einschließlich der Hydraulik, aus rostfreiem Edelstahl hergestellt.

### Extrem wartungsarm

Alle Lager sind dicht verschlossen und werkseitig geschmiert.



### Schnelle Pumpe

Die Hydraulik ist so ausgelegt, dass sich der unbeladene Gabelhubwagen in 4 Lenkradeinschlägen heben lässt, wodurch das Lastenhandling mit dieser Art von Geräten deutlich produktiver wird.

Technische Daten			
1.1	Hersteller		ULMA Inoxtruck
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		MPT15
1.4	Art der Bedienung: gehend, stehend, sitzend		Geh
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg 1500
1.6	Lastschwerpunkt	C	mm 600
1.8	Abstand Lastrad - Gabelrücken	X	mm 955
1.9	Radabstand	Y	m 1220
1.10	Fahrgestell		AISI 304L
1.11	Gehäuse		AISI 304L
Gewicht			
2.1	Eigengewicht mit Last		kg 1570
2.2	Achslast mit Last, Fahr-/Lastseite (1500 kg)		kg 502/1070
2.3	Achslast ohne Last, Fahr-/Lastseite		kg 49/23
Räder, Fahrwerk			
3.1	Reifen: PT=Power Thane, PA=Polyamid, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse		PA/PA
3.2	Radabmessung, Fahrseite		200 X 50
3.3	Radabmessung, Lastseite		80 X 67
3.5	Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben)		2/2
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm 138
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm 360/388
Abmessungen			
4.4	Hubhöhe (Siehe Tabellen)	h3	mm 120
4.9	Höhe der Deichsel/bis Lenkconsole (min/max)	h14	mm 1200
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	mm 90
4.19	Gesamtlänge	l1	mm 1580
4.20	Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken	l2	mm 420
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l	mm 55/160/1145
4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm 520
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm 35
4.34a	Arbeitsgangbreite (Ast) mit Palette 800 x 1200mm längs	Ast	mm 2090
4.35	Wenderadius	Wa	mm 1420

ULMA Inoxtruck arbeitet nach dem Grundsatz der ständigen Verbesserung unser Produkte. Aus diesem Grund können sich bestimmte Materialien, Optionen und Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung ändern.

### OPTIONEN:

- Fahrgestell, doppeltes Lastenlager
- Polyurethan-Räder
- Edelstahl AISI 316L
- Gabeln in Sondermaßen erhältlich

